#### **NELLA VALLE DEL CURONE**



#### **IL TERRITORIO**

La zona interessata, ampia 31 chilometri quadrati, comprende 13 Comuni con al centro Rovagnate

#### LA SOCIETA

L'australiana «Po Valley» ha acquisito dall'Eni i diritti per effettuare i carotaggi preliminari

#### L'ALLARME

Il sito principale in una cava dismessa proprio all'interno del Parco regionale e vicino a quello dell'Adda

#### Iombardi, la Valle del Curone (nella foto piccola) rischia di essere devastato per sempre dalle trivellazioni di petrolio

#### di DANIELE DE SALVO

- ROVAGNATE (Lecco) -

VERTICI di una società petrolifera australiana hanno messo gli occhi sulla Brianza, o meglio sotto di essa. La zona sarebbe ricca di idrocarburi, in particolare di oro ne-ro. Per questo hanno chiesto e ottenuto dal Ministe-

ro dello Sviluppo economi-co di poter effettuare delle ricerche di greggio. L'area interessata dalle trivellazioni si estende su una superficie di 31 chilometri quadrati e comprende i terri-tori di Brivio, Calco, Cernusco, Imbersago, Merate, Missaglia, Montevecchia, Olgiate, Osnago, Perego, Robbiate, Santa Maria Hoè e Rovagnate. Proprio a Rovagnate è previsto il pozzo principale, tra le località Bagaggera e Fornace, in pieno Parco regiona-

## Brianza come il Texas Arrivano i petrolieri

### Sì di Roma alle trivellazioni per cercare l'oro nero

le della Valle del Curone e a pochi passi da quello Adda Nord. Due i siti individuati: uno in cava dismessa, l'altro nell'ambito della proprietà di un ex allevamento, smantellato.

GIÀ NELL'ESTATE 2008 i responsabili della società «Po Valley» avevano tentato di ottenere le autorizzazioni per i carotaggi preliminari, ma la levata di scudell'assessore provinciale all'Ecologia Marco Molgora e dei sindaci dei paesi interessati all'operazione era riuscita a respingere i petrolieri stranieri, come del resto era accaduto quando si era fatta avanti l'Eni, da cui la «Po Valley» ha acquisitó licenze e studi.

A sorpresa nei giorni scorsi i funzionari del Pirellone hanno comunicato agli enti locali il via libera ai sondaggi giunto diretta-mente da Roma. Si tratta di un investimento iniziale di oltre 20 milioni di euro. Qualora poi si arrivasse allo sfruttamento dei giacimenti eventualmente trovati le cifre in ballo aumenterebbero a dismisura.

Primi cittadini e lo stesso Molgora si preparano a dare nuovamente battaglia, perché non vogliono che il Meratese diventi il Texas della Lombardia. Temono traffico, inquinamento e soprattutto la devastazione di uno degli ambienti più pregevoli del Lecchese

«LA BRIANZA e in particolare il circondario di Merate ha dato sin troppo all'economia e allo sviluppo del Paese — spiega Molgora —. Il territorio è saturo e non c'à spazio per ro e non c'è spazio per impianti petroliferi. Non possiamo permet-

tere che gli unici luoghi verdi preservati dall'urbanizzazione in anni di impegno e sacrificio vengano distrutti».

L'unica garanzia ottenuta al momento è che sino al 30 giugno, dunque sino a dopo le elezioni, ogni decisione rimarrà congelata. Poi si vedrà, ma quello che è certo è che nessuna delle istituzioni locali è disposta a cedere alle avance dei signori del petro-

#### LIETO FINE

Ma nel Vimercatese le trivellazioni sono state bloccate — VIMERCATE (Monza) —

**ONTRARIAMENTE** a Rovagnate, il carotaggio della «Po Valley» nel Vimercatese resta in stand by. Nessuno sa ancora se l'oro nero e il metano ci siano davvero. Tirano un sospiro di sollievo i 52 sindaci della zona che l'estate scorsa avevano giudicato «non esauriente» il progetto di ricerca, bocciato due volte in conferenza dei servizi, a Roma e a Milano. A novembre, la svolta, tutto si blocca: sono gli stessi petrolieri a chiedere una pausa di 12 mesi «per ulteriori indagini del sottosuolo». Il Ministero ne ha concessi solo sei. Scadranno a giugno. I nuovi studi hanno congelato le ricerche d'idrocarburi all'ombra del Lambro. La «Po Valley» aveva presentato il suo progetto nel 2007. Appellando: alla lagge Marzano, ha pellandosi alla legge Marzano, ha chiesto di effettuare studi e conseguenti trivellazioni in un raggio di 270 chilometri, su una fetta di terra compresa tra Brianza, Berga-

masca, Lecchese e Milanese. Bar. Cal.

#### **COMUNE DI MILANO** SETTORE GARE E CONTRATTI **AVVISO DI GARA CON PROCEDURA APERTA**

CODICE IDENTIFICATIVO GARA (C.I.G.) N. 03154941E2 APPALTO N. 38/2009

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI ALLA RISTRUTTURAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEI SEDIMI STRADALI - LOTTI C -D ZONE DI DECENTRAMENTO DALLA 1 ALLA 9.

Importo a base d'appalto (esclusi oneri per la sicurezza): € 2.808.631,44 IVA

oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza "interni" non soggetti a ribasso: € 50.680,87 IVA ESCLUSA;

Importo per la qualificazione (importo a base d'appalto più oneri interni per la sicurezza): € 2.859.312,31 IVA ESCLUSA;

Categoria Prevalente n. **0G3** class. **IV** del D.P.R. N. 34/2000.

Contratto da stipulare a misura mediante ribasso sull'importo a base d'asta, ai sensi dell'art. 86 del Codice dei contratti.

L'appalto è finanziato con Mutuo della Cassa Depositi e Prestiti. Le offerte devono pervenire al Comune di Milano Settore Gare e Contratti Ufficio Protocollo - 11° Piano, Via G.B. Pirelli n. 39 - 20124 - Milano - entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 16/06/2009.

L'apertura delle offerte sarà effettuata a partire dalle ore 9.30 del giorno 17/06/2009 presso la sala appalti di Via G.B. Pirelli n. 39 Milano.

I requisiti richiesti e le modalità di partecipazione sono riportati nel bando integrale di gara in pubblicazione all'Albo Pretorio - Via Pecorari, 3 - Milano, dal 11/05/2009.

Gli interessati possono prendere visione ed estrarre copia del bando integrale di gara e del Capitolato speciale d'appalto e degli altri documenti tecnicoamministrativi consultando il sito <u>www.comune.milano.it/bandi/gare</u>. Non si effettua servizio telefax.

Responsabile del procedimento è l'Arch. Vilma Canaia del SETTORE TECNICO - INFRASTRUTTURE - Tel. 02/88466315 al quale potranno essere richieste notizie di carattere tecnico.

Le informazioni e chiarimenti sulla procedura d'appalto e sul presente bando potranno essere richieste al Settore Gare e Contratti - dott.ssa Cosetta Fostini -. Tel. 02/88453214.

IL DIRETTORE DI SETTORE (Dott.ssa A. Fabiano)

# Comunicazioni İstituzionali



#### AGENZIA DEL DEMANIO Filiale Toscana e Umbria AVVISO DI VENDITA

L'Agenzia del Demanio vende beni immobili di proprietà dello Sta-to ai sensi della Legge n. 311/2004 art. 1, commi 436-437. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla Fillale Toscana e Umbria, sede di Firenze tel. 055-200711, sede di Livorno tel. 0586-439119, sede di Perugia tel. 075-5144420, o visitare il sito <u>www.agenzia</u> demanio.com e chiamare il numero verde gratuito 800800023.

#### SITA S.p.A.

AVVISO DI GARA PER LA FORNITURA DI AUTOBUS

STA, S.p.A., Viale dei Cadorna, 105 - 50129 FIRENZE Tel. 055.4782.219 - fax 055.4782.201 - www.sitabus.it intende prowedere all'aggiudicazione mediante accordo quadro della durata di 24 mesi, ai sensi del D.Lgs. 163/06, per la fornitura di massimo n. 50 autobus, nuovi di fabbrica, per servizio pubblico di linea, conformi alle prescrizioni speci

nuovi di tabbrica, per servizio pubblico di linea, contormi alle prescrizioni specificate nella eletera di invito e nel relativo capitolato.
FORMITIRA 22009 - n. 50 artobus per servizi interurbani, di lunghezza compresa tra m. 11.50 e m. 12.50, per un importo complessivo presunto pari a € 9.750.000,00. Primo contratto applicativo: n. 53 audobus. La gara verria aggiudicata con il critico dell'offetta economicamente più vantaggio-sa sulla base degli elementi e dei criteri di valutazione indicati nella lettera di invito. Il bando di gara integrale è stato invisto all'Utilicio Guerria de del 2000/1000 dei authilicio dei critici huma celebro il di

dell'Unione Europea in data 3004/09 ed è pubblicato sul sito www.stabus.it. Le Imprese interessate potranno richiedere informazioni concernenti il ritiro della lettera di invito, del capitolato e degli altri allegati, presso la SITA S.p.A. Direzione Generale, Viale dei Cadorna, 105 – 50129 Firenze, Tel. 055.4782.219

namia ciorusso@status.it Le domande di partecipazione, in lingua italiana, redatte e corredate come indica-to nel bando di gara, dovranno pervenire alla SITA S.p.A. Direzione Generale, Viale dei Cadorna, 105 - 50129 FIRENZE, entro le ore 12.00 del giorno 29 maggio 2009.

L'Amministratore Delegato Dott. Luciano Grazzini

### SITA S.p.A.

AVVISO DI GARA PER LA FORNITURA DI AUTOBUS

SITA, S.p.A., Viale dei Cadorna, 105 – 50129 FIRENZE Tel. 055.4782.219 – fax 055.4782.201 – www.sitabus.it intende provvedere all'aggiudicazione mediante gara a procedura negoziata, ai sensi del D.Lgs. 163/06, per la fornitura di n. 19 autobus, nuovi di fabbrica, per servizio pub-blico di linea, conformi alle prescrizioni specificate nella lettera di invito e nel relativo

compression.

■ LOTTO 1 - n. 8 autobus per servizi interurbani, alimentati a gasolio di lunghezza compressa tra 7,50 e 8,00 metri, per un importo presunto pari a € 880.000,00.

LOTTO 2 - n. 1 autobus per servizi urbani, alimentato a gasolio di lunghezza non inferiore a metri 11,80, per un importo presunto pari a € 220.000,00.
 LOTTO 3 - n. 2 autobus per servizi urbani, alimentati a metano di lunghezza compresa

tra 8.70 e 9.50 metri, per un importo presunto pari a € 560.000.00.

LOTTO 4 - n.1 autobus per servizi urbani, alimentato a gasolio di lunghezza compresa tra 8,70 e 9,50 metri, per un importo presunto pari a € 220,000,00.
 LOTTO 5 - n. 1 autobus per servizi interurbani, alimentato a gasolio di lunghezza.

18,00 metri, per un importo presunto pari a € 340,000,00.

■ LOTTO 6 - n. 2 autobus per servizi urbani, alimentati a metano di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, per un importo presunto pari a € 600,000,00.

■ LOTTO 7 - n. 4 autobus per servizi suburbani, alimentati a gasolio di lunghezza non

• LOTTO 7 - n. 4 autobus per servizi suburbani, alimentati a gasoli di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, per un importo presunto pari a € 800.000,00.
La gara verrà aggiudicata lotto per lotto con il criterio del offorterta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi e dei criteri di valutazione indicati nella lettera di ininto e nei correlativi allegati per ciassoni lotto. E' ammessa la domanda di partecipazione per uno, più o tutti i lotti spora indicati.
Il bando di gara integrale è stato inviato all'Ufficio delle Pubblicazioni Ufficial dell'Unione Europea in data 30/04/09 ed è pubblicato su Internet www.sitabus.ri.
Le Imprese interessate potranno nichiedere informazioni concernenti infro della lettera di invita del acceptiona decentifica della prisoni giore per STOS esta il ritro della lettera di invita della centifica della processi processi con concernenti.

Le migres metessate portain inclineuer information inclineur information inclineur information inclineur information inclineur information in critical presso la STA S.p.A. Direzione Generale, viale dei Cadoma, 1(15 - 501/29 Frenze, jel. 1655. 4782.219 e mail clorusso@sistabes.if. Le domande di partecipazione, in lingua italiana, redatte e corredate come indicato nel bando di gara, dovranno pervenire alla STA S.p.A. Direzione Generale, Viale dei Cadoma, 1(15 - 501/29 FIRENZE, entro le ore 1/200 del giorno 25 maggio 2009.